

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	5-1	CARBURADOR	5-6
DIAGNOSE DE DEFEITOS	5-2	COLETOR DE ADMISSÃO	5-12
CARCAÇA DO FILTRO DE AR	5-3	AJUSTE DO PARAFUSO DE MISTURA	5-13
VÁLVULA DE ACELERAÇÃO	5-4		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

GERAL

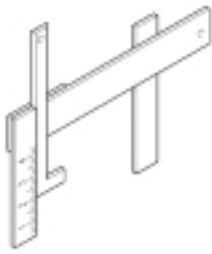

- Trabalhe numa área bem-ventilada. Não fume e evite a presença de chamas ou faíscas na área de trabalho ou no local de armazenamento de combustível. Caso contrário, poderá ocorrer um incêndio ou explosão.
- Ao desmontar os componentes do sistema de alimentação, observe a localização dos anéis de vedação. Substitua-os por novos durante a montagem.
- Antes de desmontar o carburador, coloque um recipiente adequado sob o seu tubo de drenagem, solte o parafuso e drene o carburador.
- Após remover o carburador, proteja os orifícios de admissão do motor com um pano ou cubra-os com um pedaço de fita para evitar a penetração de materiais estranhos no interior do motor.
- Verifique na página 2-4 os procedimentos de remoção e instalação do tanque de combustível.

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

ITEM	ESPECIFICAÇÕES
Número de identificação do carburador	PDN3A
Giclê principal	nº 95
Giclê de marcha lenta	nº 40 x nº 40
Posição da presilha da agulha	3ª ranhura superior
Abertura inicial do parafuso de mistura	2 voltas para fora
Abertura final do parafuso de mistura	5/8 voltas para fora
Nível da bóia	14 mm
Marcha lenta	1.400 ± 100 rpm
Folga livre da manopla do acelerador	2 – 6 mm

FERRAMENTA

<p>Medidor de nível da bóia do carburador 07401-0010000</p> 	<p>Chave do parafuso de mistura 07908-4730002</p> 
---	--

DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor não dá partida

- Excesso de combustível fluindo para o motor
 - Filtro de ar obstruído
 - Carburador afogado
- Vazamento do ar de admissão
- Combustível contaminado/deteriorado
- Não há fluxo de combustível para o carburador
 - Filtro de tela de combustível obstruído
 - Tubo de combustível obstruído
 - Registro de combustível engripado
 - Nível de bóia incorreto

Mistura pobre

- Giclês de combustível obstruídos
- Válvula da bóia defeituosa
- Nível da bóia muito baixo
- Linha de combustível obstruída
- Vazamento do ar de admissão
- Válvula de aceleração defeituosa

Mistura rica

- Válvula do afogador na posição ON
- Válvula da bóia defeituosa
- Nível da bóia muito alto
- Giclês de ar obstruídos
- Carburador afogado

O motor morre, dificuldade na partida, marcha lenta irregular

- Linha de combustível obstruída
- Mau funcionamento da ignição
- Mistura de combustível muito rica/pobre (ajuste do parafuso de mistura)
- Combustível contaminado/deteriorado
- Vazamento do ar de admissão
- Marcha lenta incorreta
- Nível incorreto da bóia

Combustão retardada quando o freio-motor é utilizado

- Mistura muito pobre no circuito de marcha lenta

Contra-explosões ou falha da ignição durante a aceleração

- Mau funcionamento do sistema de ignição
- Mistura de combustível muito pobre

Baixo desempenho (dirigibilidade) e consumo excessivo de combustível

- Sistema de combustível obstruído
- Mau funcionamento do sistema de ignição

CARÇA DO FILTRO DE AR

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Levante a roda traseira do solo colocando uma caixa ou uma suporte embaixo do motor.

Remova os seguintes componentes:

- Tampa lateral (pág. 2-2).
- Assento (pág. 2-2)
- Silencioso (pág. 2-5)
- Bateria (pág. 14-6)
- Módulo de Controle de ignição (ICM) (pág. 15-6).
- Interruptor do relé de partida (pág. 16-11)
- Caixa de fusíveis

Solte o parafuso da braçadeira do tubo de conexão do filtro de ar. Desacople o tubo de respiro da carcaça do motor.

Remova os parafusos de fixação da carcaça do filtro de ar e, em seguida, remova a carcaça pelo lado direito. Remova o parafuso de fixação superior do amortecedor.

Conecte o tubo de conexão no carburador.

Aperte o parafuso da braçadeira do tubo de conexão do filtro de ar.

A instalação é o procedimento inverso da remoção.

Instale os seguintes componentes:

- Caixa de fusíveis
- Interruptor do relé de partida (pág. 16-11)
- Módulo de Controle de ignição (ICM) (pág. 15-6).
- Bateria (pág. 14-6)
- Silencioso (pág. 2-6)
- Assento (pág. 2-2)
- Tampa lateral (pág. 2-2).

CAIXA DE FUSÍVEIS

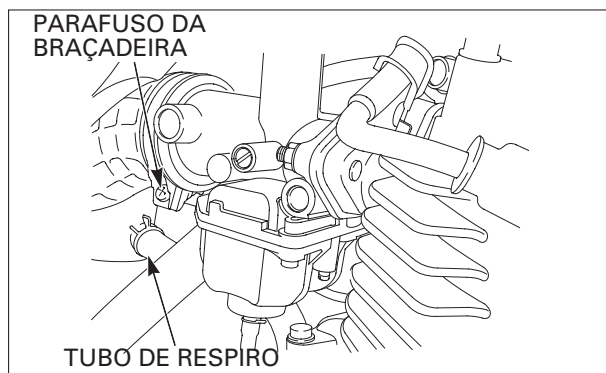


MÓDULO DE CONTROLE DE IGNIÇÃO (ICM)

BATERIA

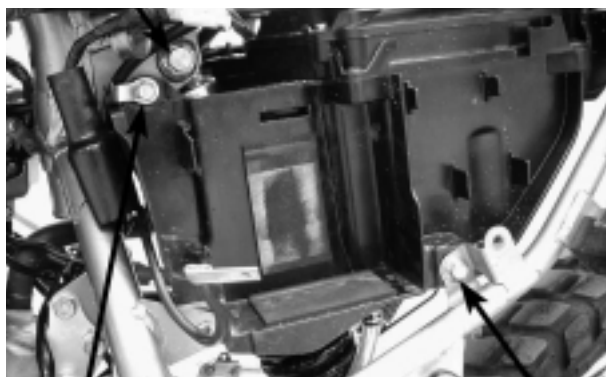
RELÉ DE PARTIDA

PARAFUSO DA BRAÇADEIRA



TUBO DE RESPIRO

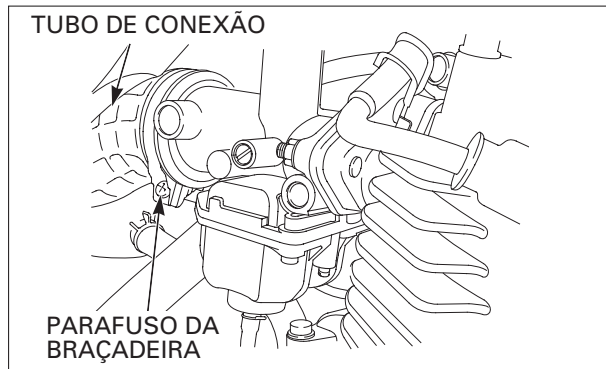
PARAFUSO DE FIXAÇÃO SUPERIOR



PARAFUSO/BRAÇADEIRA

PARAFUSO

TUBO DE CONEXÃO



PARAFUSO DA BRAÇADEIRA

VÁLVULA DE ACELERAÇÃO

REMOÇÃO

Remova a tampa lateral (pág. 2-2).
Remova o protetor lateral (pág. 2-3).
Solte a tampa superior do carburador.

Remova a tampa do carburador e a válvula de aceleração do carburador.
Cuidado para não danificar a agulha durante a remoção da válvula de aceleração.

Remova o cabo do acelerador da válvula de aceleração enquanto comprime a mola da válvula de aceleração.

Remova a trava e a agulha.

Remova a presilha da agulha.

Inspeccione a válvula de aceleração e a agulha quanto a riscos, desgaste ou danos.

TAMPA DO CARBURADOR



VÁLVULA DE ACELERAÇÃO



MOLA

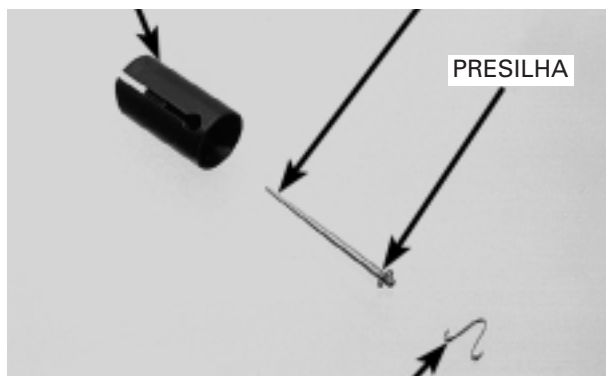
VÁLVULA DE ACELERAÇÃO



CABO DO ACELERADOR

VÁLVULA DE ACELERAÇÃO

AGULHA



TRAVA DA AGULHA

INSTALAÇÃO

Instale a presilha na agulha.

POSIÇÃO-PADRÃO: 3ª ranhura superior

Instale a agulha na válvula de aceleração.
Instale a trava da agulha.

Instale a mola da válvula de aceleração no cabo do acelerador.
Conecte o cabo do acelerador na válvula de aceleração enquanto comprime a mola do acelerador.

Cuidado para não danificar a agulha e instale a válvula de aceleração no corpo do carburador, alinhando seu recorte com o parafuso de aceleração.

Aperte firmemente a tampa do carburador.

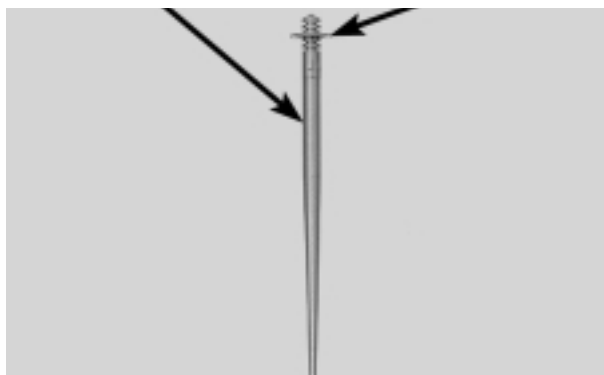
Instale o protetor lateral (pág. 2-3).

Instale a tampa lateral (pág. 2-2).

Após a instalação da válvula de aceleração, verifique o seguinte:

- Folga livre da manopla do acelerador (pág. 3-4)
- Marcha lenta do motor (pág. 3-12)

AGULHA PRESILHA DA AGULHA



AGULHA VÁLVULA DE ACELERAÇÃO



TRAVA DA AGULHA
MOLA VÁLVULA DE ACELERAÇÃO



RECORTE CABO DO ACELERADOR
VÁLVULA DE ACELERAÇÃO



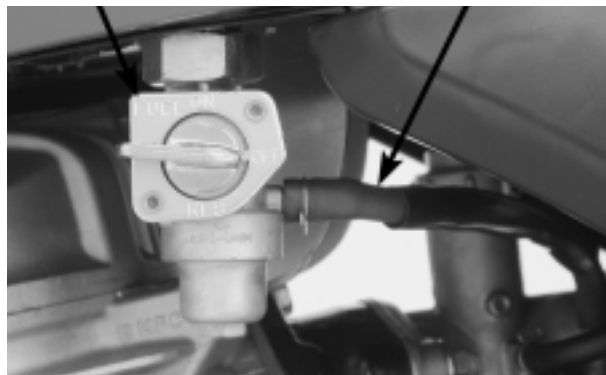
PARAFUSO DE ACELERAÇÃO

CARBURADOR

REMOÇÃO

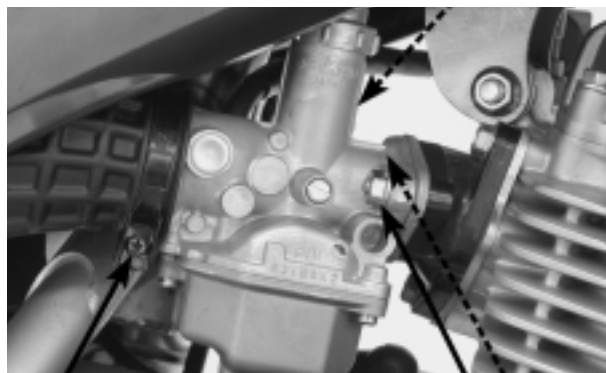
Remova a tampa lateral (pág. 2-2).
Remova o protetor lateral (pág. 2-3).

Posicione o registro de combustível em "OFF" (desligado) e solte o tubo de combustível do registro.

REGISTRO
DE COMBUSTÍVELTUBO DE
COMBUSTÍVEL

Remova a válvula de aceleração (pág. 5-4).
Solte o parafuso da braçadeira do tubo de conexão do filtro de ar.
Remova as porcas de fixação do carburador e o carburador.

VÁLVULA DE ACELERAÇÃO



PARAFUSO DA BRAÇADEIRA

PORCAS

TUBO DE COMBUSTÍVEL

DESMONTAGEM

Remova o tubo de combustível, tubo de respiro e o tubo de drenagem do carburador.



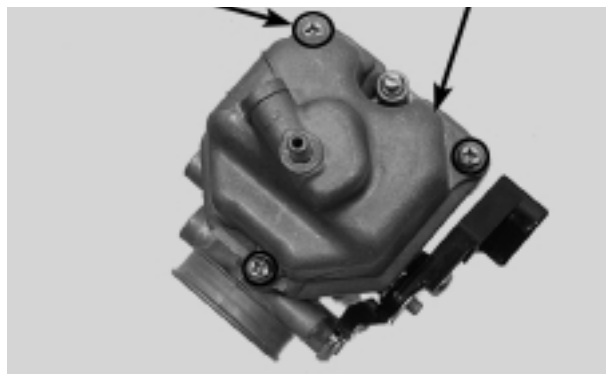
TUBO DE DRENAGEM

TUBO DE RESPIRO

PARAFUSOS

CUBA DA BÓIA

Remova os parafusos e a cuba da bóia.



Remova a placa da bóia.
Retire o pino da bóia e remova a bóia.

PLACA DA BÓIA

PINO DA BÓIA



BÓIA

VÁLVULA DA BÓIA

Inspecione o assento da válvula da bóia quanto a riscos, obstrução ou danos.

Inspecione a extremidade da válvula da bóia, na área de contato com o assento da válvula, quanto a desgaste excessivo ou contaminação.

Substitua a válvula se sua extremidade estiver desgastada ou contaminada.

Caso o assento esteja danificado, substitua o corpo do carburador.

Remova os seguintes componentes:

- Giclê principal
- Giclê de agulha
- Pulverizador
- Parafuso de mistura /mola/arruela/anel de vedação
- Giclê de marcha lenta
- Parafuso de aceleração/anel de vedação/mola

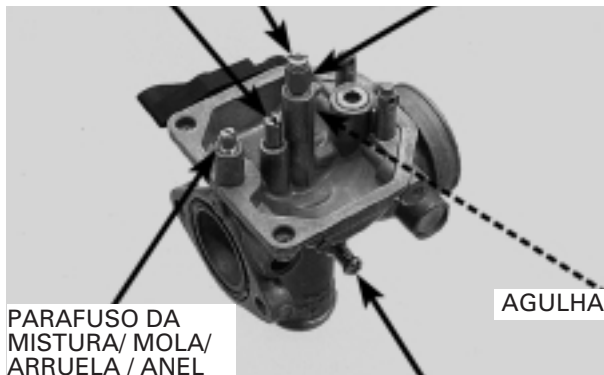
NOTA

Antes de remover o parafuso de mistura, anote o número de voltas até que o parafuso fique ligeiramente assentado e, em seguida, remova o parafuso.

GICLÊ DE MARCHA LENTA

GICLÊ PRINCIPAL

PULVERIZADOR



PARAFUSO DA MISTURA/ MOLA/ ARRUELA / ANEL DE VEDAÇÃO

AGULHA

PARAFUSO DE ACELERAÇÃO/ ANEL DE VEDAÇÃO/MOLÂ

CARÇAÇA DO ACELERADOR

Aplique ar comprimido em todas as passagens de ar e combustível no carburador.

Inspecione todos os componentes quanto a desgaste ou danos e substitua-os, se necessário.



Remova o parafuso.
Remova a placa de fixação, a alavanca do afogador e arruela.

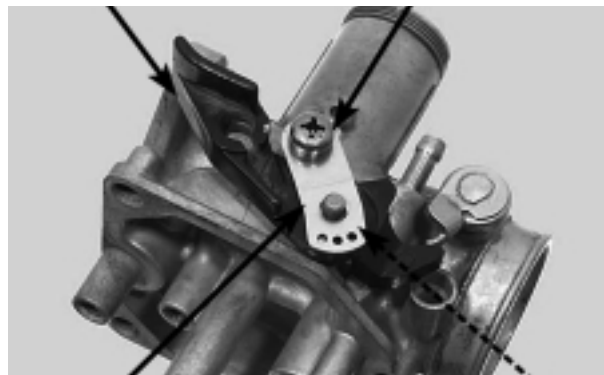
INSTALAÇÃO

Instale a arruela e alavanca do afogador na carcaça do carburador alinhando a alavanca do afogador com a articulação.

Instale a placa de fixação do afogador.
Instale e aperte o parafuso.
Verifique se a alavanca do afogador move-se livremente e para nos três orifícios.

ALAVANCA
DO AFOGADOR

PARAFUSO



PLACA DE FIXAÇÃO DA
ALAVANCA DO AFOGADOR
ALAVANCA DO AFOGADOR

ARRUELA

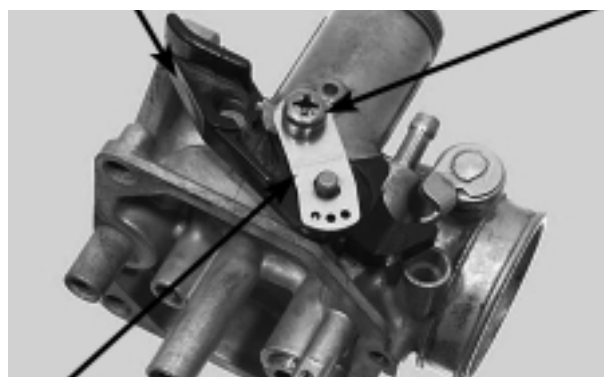


ARRUELA

ALINHAR

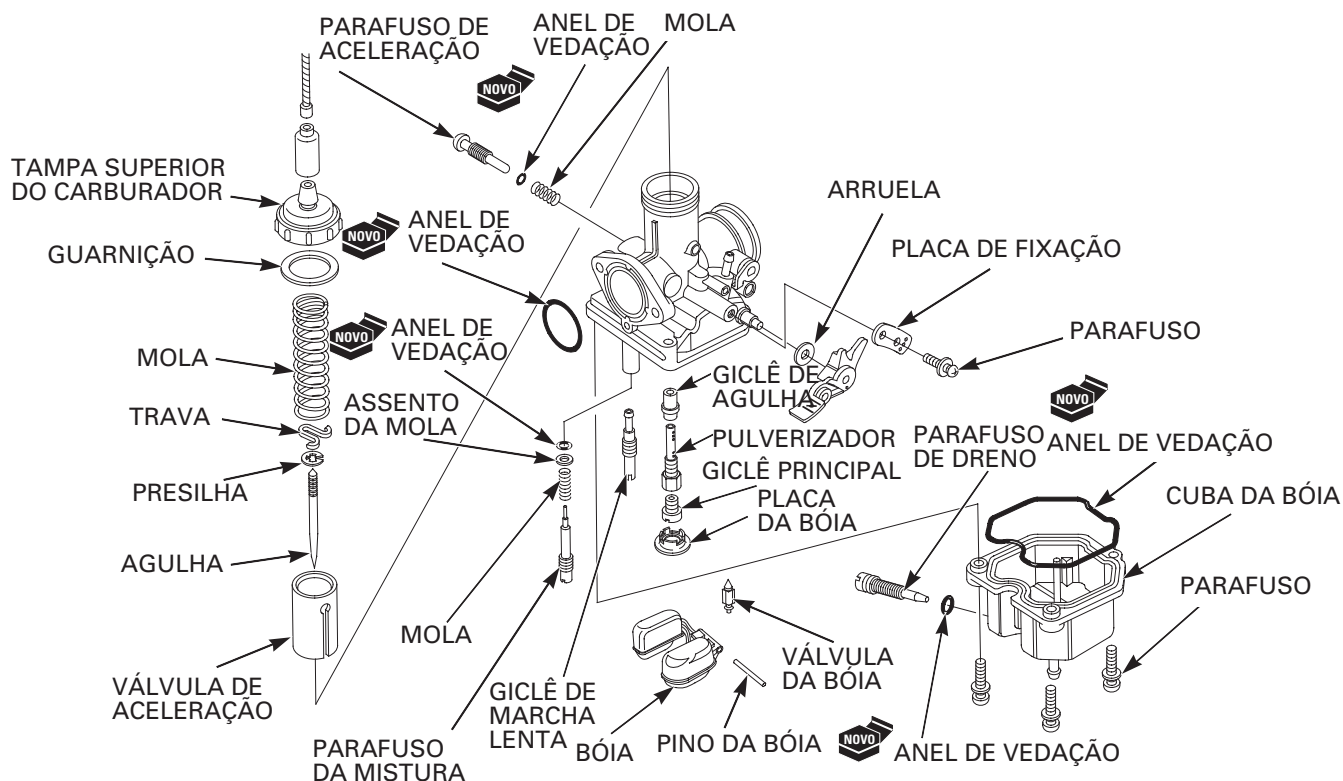
ALAVANCA DO AFOGADOR

PARAFUSO



PLACA DE FIXAÇÃO DA ALAVANCA DO AFOGADOR

MONTAGEM



Instale os seguintes componentes:

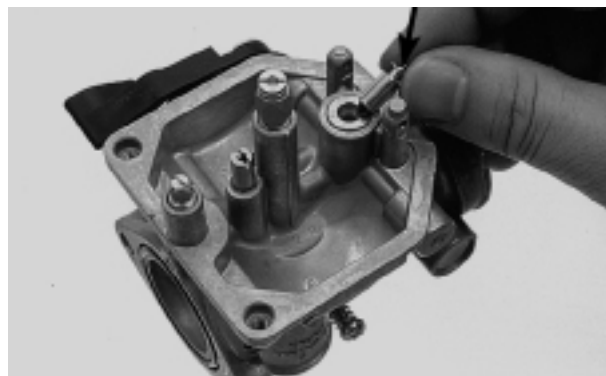
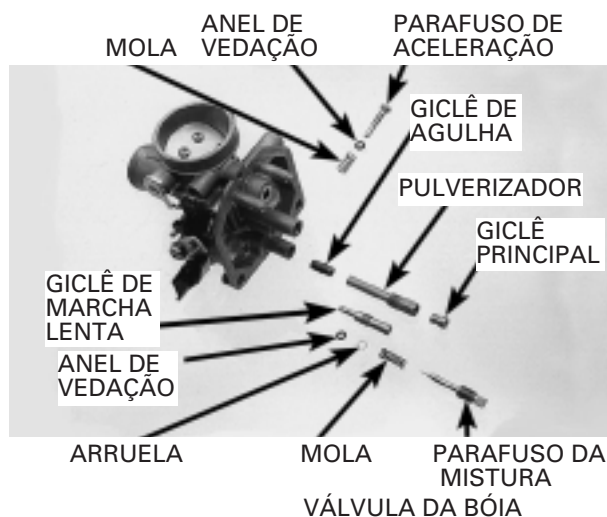
- Parafuso de aceleração/Anel de vedação novo/Mola
- Giclê de marcha lenta
- Pulverizador
- Giclê de agulha
- Giclê principal

⚠ CUIDADO

Manuseie os giclês com cuidado. Os giclês podem ser facilmente trincados ou riscados.

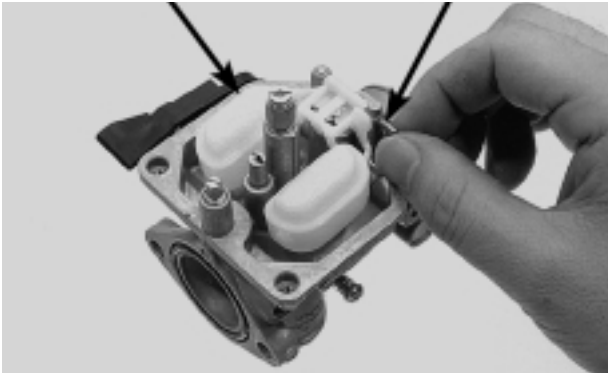
Instale o anel de vedação novo, a arruela, a mola e o parafuso de mistura. Retorne o parafuso em sua posição original, conforme anotado durante a remoção. Efetue o procedimento de ajuste do parafuso de mistura caso um novo parafuso seja instalado (pág. 5-13).

Instale a válvula da bóia na carcaça do carburador.



Instale a bóia e, em seguida, instale o pino da bóia através do corpo e da bóia.
Verifique o funcionamento da bóia.

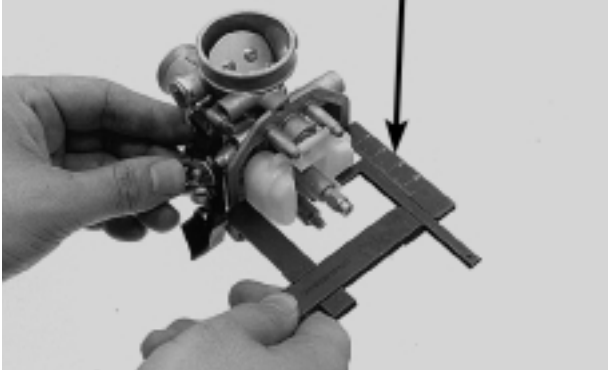
BÓIA PINO DA BÓIA



INSPEÇÃO DO NÍVEL DA BÓIA

Com a válvula da bóia assentada e o braço da bóia tocando levemente a válvula, meça o nível da bóia com a ferramenta especial, conforme mostrado.

MEDIDOR DE NÍVEL DA BÓIA



Nível da Bóia	14 mm
---------------	-------

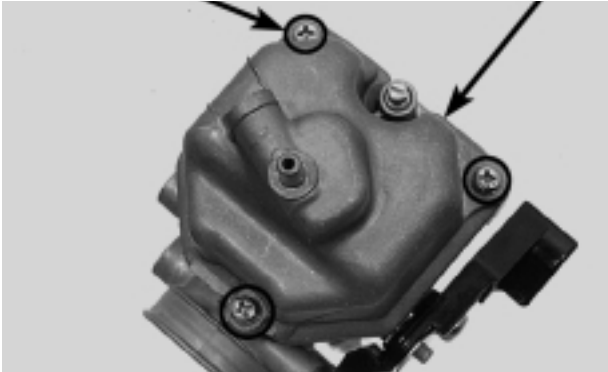
FERRAMENTA:
Medidor de nível da bóia do carburador 07401-0010000

A bóia não pode ser ajustada.
Caso o nível da bóia esteja fora das especificações, substitua o conjunto da bóia.
Instale a placa da bóia.
Instale os novos anéis de vedação na ranhura da cuba da bóia.
Instale a cuba da bóia.

ANEL DE VEDAÇÃO PLACA DA BÓIA



CUBA DA BÓIA
PARAFUSOS CUBA DA BÓIA



Instale e aperte o parafuso da cuba da bóia.

Instale o tubo de combustível, o tubo de respiro e o tubo de drenagem do carburador.

INSTALAÇÃO

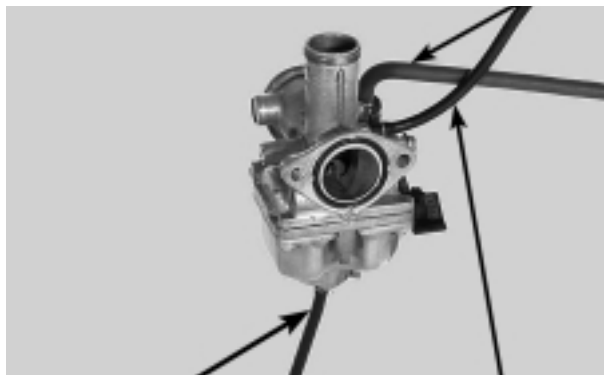
Instale um novo anel de vedação no carburador.

Instale o carburador no tubo de conexão.
Aperte firmemente as porcas.
Aperte o parafuso da braçadeira do tubo de conexão.

Instale a válvula de aceleração e a tampa do carburador (pág. 5-5).
Acople o tubo no registro de combustível.
Após a instalação do carburador, verifique o seguinte

- Folga livre da manopla do acelerador (pág. 3-4)
- Marcha lenta do motor (pág. 3-12)
- Ajuste do parafuso da mistura (pág. 5-13).

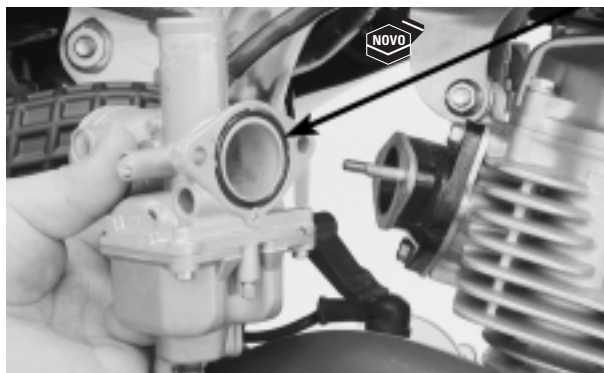
TUBO DE COMBUSTÍVEL



TUBO DE DRENAGEM

TUBO DE RESPIRO

ANEL DE VEDAÇÃO



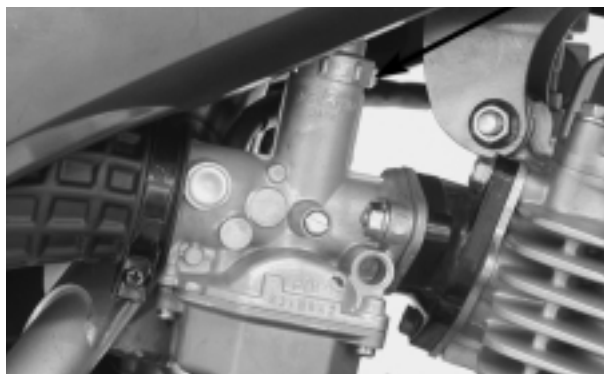
TUBO DE CONEXÃO

PORCAS



PARAFUSO

TAMPA DO CARBURADOR

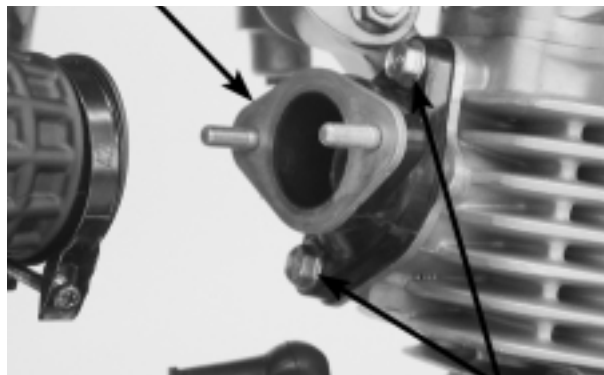


COLETOR DE ADMISSÃO

REMOÇÃO

Remova os parafusos.
Remova o coletor de admissão.

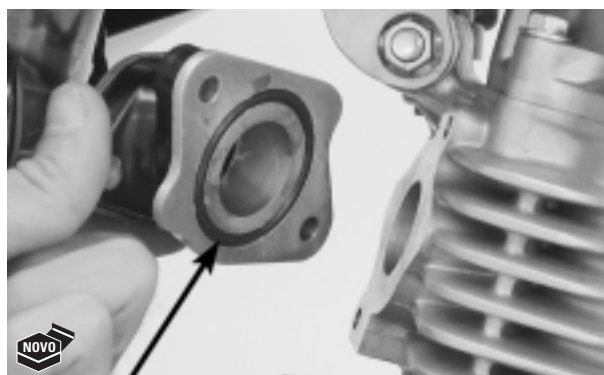
COLETOR DE ADMISSÃO



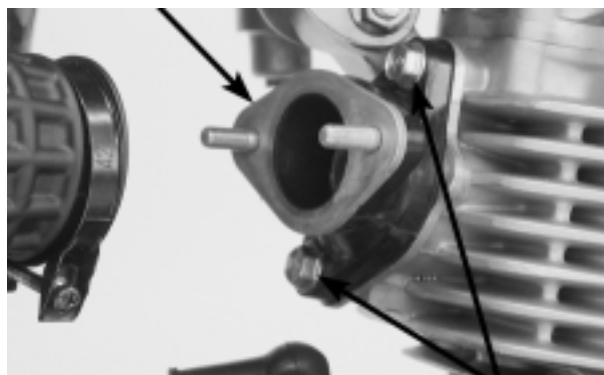
PARAFUSOS

INSTALAÇÃO

Instale um novo anel de vedação na ranhura do coletor de admissão.

ANEL DE VEDAÇÃO
COLETOR DE ADMISSÃO

Instale o coletor de admissão e aperte firmemente os parafusos.

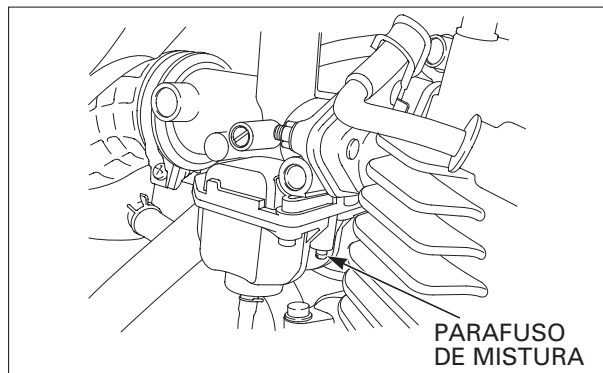


PARAFUSOS

AJUSTE DO PARAFUSO DE MISTURA

NOTA

- Os parafusos de mistura são pré-ajustados na fábrica e não necessitam de ajustes. O ajuste do parafuso da mistura é muito importante para manter os valores de emissões dos gases CO e HC dentro dos limites especificados, por isso, o ajuste deve ser efetuado cuidadosamente.
- Use um tacômetro com graduação de 50 rpm ou menos, que indicará corretamente variações de 50 rpm nas rotações do motor.



PROCEDIMENTO PARA O AJUSTE DA MARCHA LENTA

1. Gire o parafuso de mistura no sentido horário até que fique ligeiramente assentado e, em seguida, volte-o de acordo com o número de voltas indicado abaixo.

ABERTURA INICIAL: 2 voltas para fora

FERRAMENTA:

Chave do parafuso de mistura 07908-4730002

ATENÇÃO

O assento do parafuso de mistura poderá ser danificado caso o parafuso seja apertado excessivamente.



2. Aqueça o motor até atingir a temperatura normal de funcionamento.
Dez minutos de funcionamento são suficientes.
3. Desligue o motor e conecte o tacômetro de acordo com as instruções do fabricante.
4. Ligue o motor e ajuste a marcha lenta com o parafuso de aceleração.

MARCHA LENTA: 1.400 ± 100 rpm

5. Gire lentamente o parafuso de mistura para dentro ou para fora a fim de obter a rotação máxima.
6. Acelere lentamente 2 ou 3 vezes e ajuste novamente a marcha lenta no valor especificado com o parafuso de aceleração.
7. Gire o parafuso da mistura gradativamente para dentro até que as rotações do motor caiam 100 rpm.
8. Gire para fora o parafuso da mistura até a abertura final.

ABERTURA FINAL 1/2 volta a partir da posição obtida na etapa 7.

9. Ajuste novamente a marcha lenta com o parafuso de aceleração.
10. Verifique novamente os valores de emissões do escapamento em marcha lenta (página 3-13).

Se os valores de concentração de CO e/ou HC estiverem fora do especificado, verifique os procedimentos de diagnóstico de defeitos:

Baixo desempenho em baixa rotações e marcha lenta (pág. 19-3)

NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta NXR125 KS/ES.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nas seções seguintes.

Os capítulos 4 a 17 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejada nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção.

As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o Capítulo 19 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO/ ÁRVORE DE COMANDO	8
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA (TIPO ES)	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/ CONJUNTO DE PARTIDA (TIPO KS)	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/FREIO/ SUSPENSÃO/DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA (TIPO ES)	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19